



Partículas de tabaco versus escape de automóviles diesel: una perspectiva educativa

<http://tobaccocontrol.bmj.com/content/13/3/219>

Tobacco Control 2004;13:219–221. doi: 10.1136/tc.2003.005975

G Invernizzi, A Ruprecht, R Mazza, E Rossetti, A Sasco, S Nardini, R Boffi

.....
.....

Resumen:

Antecedentes: La población adolescente fumadora y las personas que dudan a la hora de dejar de fumar utilizan habitualmente como excusa la contaminación ambiental para seguir fumando. En espacios cerrados, el humo de tabaco en el ambiente (ETS en sus siglas en inglés) genera una contaminación por partículas finas (PM) que supera los límites permitidos para los espacios abiertos; en cualquier caso los nuevos motores y combustibles de los coches han ido reduciendo las emisiones de partículas contaminantes. Se presentan datos que comparan las emisiones de PM de ETS y un coche diésel recientemente lanzado al mercado.

Métodos: Se seleccionó un garaje de 60 m³ para evaluar la emisión de PM de tres cigarrillos encendidos (encendidos secuencialmente durante 30 minutos) y de un vehículo TDCi 2000cc, en ralentí durante 30 minutos.

Resultados: Las partículas se midieron con un analizador portátil realizando lecturas cada dos minutos. Los niveles de PM₁₀, PM₂₅ y PM₁ (media) fueron 15 (1), 13 (0,7) y 7 (0,6) µg / m³ en el experimento del coche y 36 (2), 28 (1), y 14 (0,8) µg / m³ en el experimento ETS, respectivamente. La media (DS) PM registrada en la primera hora después del arranque del motor fue de 44 (9), 31 (5) y 13 (1) µg / m³, mientras que la PM media en la primera hora después de encender los cigarrillos fue 343 (192) 319 (178) y 168 (92) µg / m³ para PM₁₀, PM_{2,5} y PM₁, respectivamente (p < 0,001, corrección de fondo).

Conclusiones: El humo de tabaco ambiente (ETS) es una de las principales fuentes de contaminación por PM, consigue concentraciones de PM en interiores hasta 10 veces superiores a las emitidas por un motor ecodiesel al ralentí. Además de su utilidad educativa, este hecho también debe ser considerado desde una perspectiva ecológica.

Lo que este estudio aporta:

Las cuestiones medioambientales han conseguido que los fabricantes presten más atención a las emisiones de sus vehículos y por ello los coches nuevos contaminan mucho menos que los antiguos. Los datos actuales muestran que los cigarrillos contaminan más que los coches diesel en lo relativo a partículas emitidas. Este hecho encaja especialmente con la preocupación de la juventud sobre el medio ambiente y puede ser un argumento eficaz contra el consumo de tabaco.

"KAMIOIA vs TABAKOA"

<https://youtu.be/uUo-fqjYEjM>